

CEUS STEELS

CHARADE

MON PREMIER: 3, 1416
MON SECOND NE SAIT PAS OÙ ALLER
MON TROISIÈME SE FÊTE LE 21 JUIN
MON QUATRIÈME EST UN POISSON PLAT
MON TOUT EST UN CHANTEUR TRÈS
AMUSANT.

PI. ERRE, PERE, RAIE SOLUTION

LANDERASMAS

AVEC LES SYLLABES SORTANT DU LANDOKOSMIK, RETROUVEZ LE NOM DE QUATRE PLANÈTES

ב- ברתנמאי

NUS

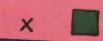
JUPITER - VENUS JUPITER - VENUS SATURNE - PLUTON

CALCOL

UN MÊME SIGNE REPRÉSENTE UN MÊME CHIFFRE

DEUX SOLUTIONS POSSIBLES

1 4





KOSTOS AESTIGNS



PI

TUR

PIU

JU

NE

TER

CONNENT S'APPELLE LE PILOTE DE LA NAVETTE SPATIALE "COLOMBIA"? A. BOB DERRY

B. JOHN YOUNG C. WILLIAM KRIPER



QUELLE EST LA DURÉE DU "MOIS LUNAIRE"? A. 29 JOURS ET DEMI

B. 30 JOURS C. 30 JOURS ET DEMI



CHAQUE FUSEAU HORAIRE EST SÉPARÉ DE:

A. 12° B. 15°

8. 15° C. 18°

997 = 7×851 155 × 3 = 266 20501100N

SOLUTION: 1:8-2:1. 3:C

p. 33 CAPITAINE FLAM: la femme au masque DE LA TERRE A L'ESPACE : les auteurs du futur . p. 39 POSTE DE L'ESPACE LES KOSTOS: akcélération kontrolée

ONNEL DE CAPITAINE FLAM A SES AMIS DE LA PLANETE TERRE I..... MESSAGE PERSONNEL D

Vous avez été vraiment formidables en élisant Capitaine Flam président de vos héros favoris de bandes dessinées. Merci! Je suis flatté et heureux de répondre à votre enthousiasme et votre amitié débordante. Les questions de science-fiction continueront au cours des aventures

intergalactiques et des reportages illustrés Les Kostos, très kontents de leur ekspédition sur Terre vont regagner leur planète et mettre à profit les dékouvertes et regagnement planere et mente à pront les dekouveries et les informations rékoltées sur le terrain. Ils nous reviendront un jour, toujours aussi ronds, aussi orange, aussi komiks. On vous réserve donc, pour souhaiter leur départ, une surprise, une nouveauté, des aventures de... Ah! les curieux, vous en saurez plus la prochaine fois... Oh! quel étonnement ce mois-ci! Le courrier de la poste a permis de découvrir des lettres de filles. Enfin! Sandrine, Isabelle, Sophie, Christelle, Nathalie, continuez à envoyer vos enveloppes fleuries. Que les filles ne boudent pas le journal, qu'elles s'intéressent aussi-à l'Espace, ne pouvait me faire plus plaisir. Vos questions sont taquines, drôles et indiscrètes... «La femme masquée » est le titre des aventures de ce numéro, un rude V DU MESSAGE TRANSMIS PAR SATELLITE..... FIN DU MESSAGE TRANSMIS PAR SATELLITE....

lettres... C'est un projet à l'étude dans les bureaux des dessinateurs qui étaient partis en vacances! Alors, ne t'impatiente pas trop i En plus, chacun veut montrer... son plus beau profil, excepté Johann, qui est belle sous tous

A propos des jeux, écris-moi pour préciser s'ils t'amusent. Certains les trouvent trop difficiles; d'autres, trop faciles. D'après le courrier, vous lisez le journal «Capitaine les angles... Flam » de sept à treize ans. Il est donc normal qu'il y en ait des plus doués parmi les grands, non! Entre deux missions sidérales, j'ai rencontré un garçon qui

portait un tee-shirt « Capitaine Flam » très près du cœur, très astucieux comme moyen de reconnaissance entre amis de la science-fiction. Bravo encore pour vos dessins particulièrement flatteurs, Johann les collectionne avec beaucoup de soin. Frégolo aimerait se voir caricaturé.

A nous tous réunis, mes amis, la planète a des chances de continuer à se bien porter. L'Espace m'appelle... mais Qui osera le faire? reste en contact avec Capitaine Flam jusqu'au prochain



LIMAYE

C'EST LE PREFERE MEMBRE DES DE GRAG. « HOMMES DU DROLE D'ANIMAL FUTUR ». DROLE D'ANIMAL QUI VIT SUR LA LUNE, ET QUI N'A PAS BESOIN DE RESPIRER DE L'AIR. IL SE NOURRIT DE METAUX ET DE MINERAIS.

GRAG

ROBOT EN ACIER, D'UNE FORCE
HERCULEENNE,
HAUT DE 7
PIEDS, QUI A
ETE FABRIQUE PAR LE PERE DE CAPITAINE FLAM.

JOHANN

JEUNE ET JOLIE, ELLE TRAVAILLE EN TANT QU'AGENT SECRET D'INFORMA-TION A LA POLICE DE LA PLANETE.

KEN

JEUNE GARÇON QUI AIME BEAUCOUP LA SCIENCE, ET ADMIRE CAPITAINE FLAM.

EZLA

LE MEILLEUR AMI DE CAPITAINE FLAM. IL EST CALME ET COMPETENT, ET PLANETE.

CAPITAINE FLAM

SES PARENTS **FURENT TUES** ALORS QU'IL SYNTHETIQI N'ETAIT QU'UN MOQUEUR, ENFANT. GRAG VANTARD, ET MALA L'ONT MAIS COMMANDE LA ELEVE BAPTISE GENEREUX « CAPITAINE FLAM », IL COMBAT LES **FORCES NUISIBLES AUX**

PLANETES.

MALA

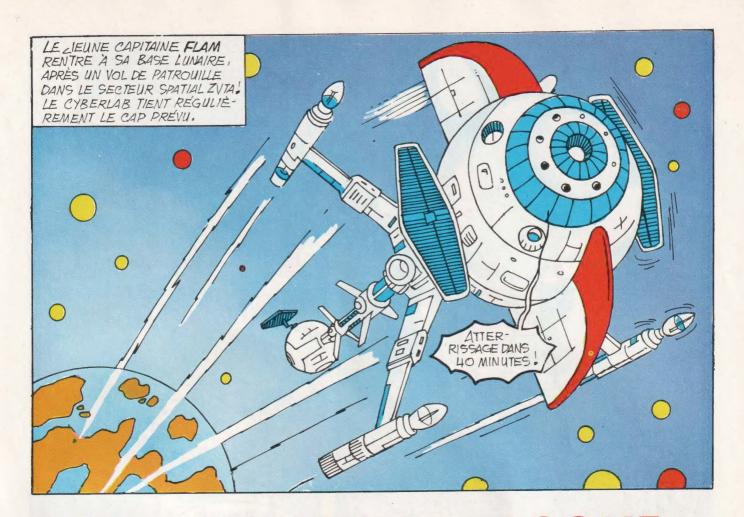
EST UN ROBOT EN PLASTIQUE SYNTHETIQUE

FREGOLO

EST UNE ETRANGE BESTIOLE QUI A LA POSSIBILITE DE SE TRANSFORMER, DE PRENDRE TOUTES LES FORCES.

PROFESSEUR SIMON

APRES SA MORT, LE CERVEAU DE SIMON WRIGHT A ETE PRELEVE PAR LE PERE DE FLAM POUR CREER UN ROBOT PENSANT PERFECTIONNE.

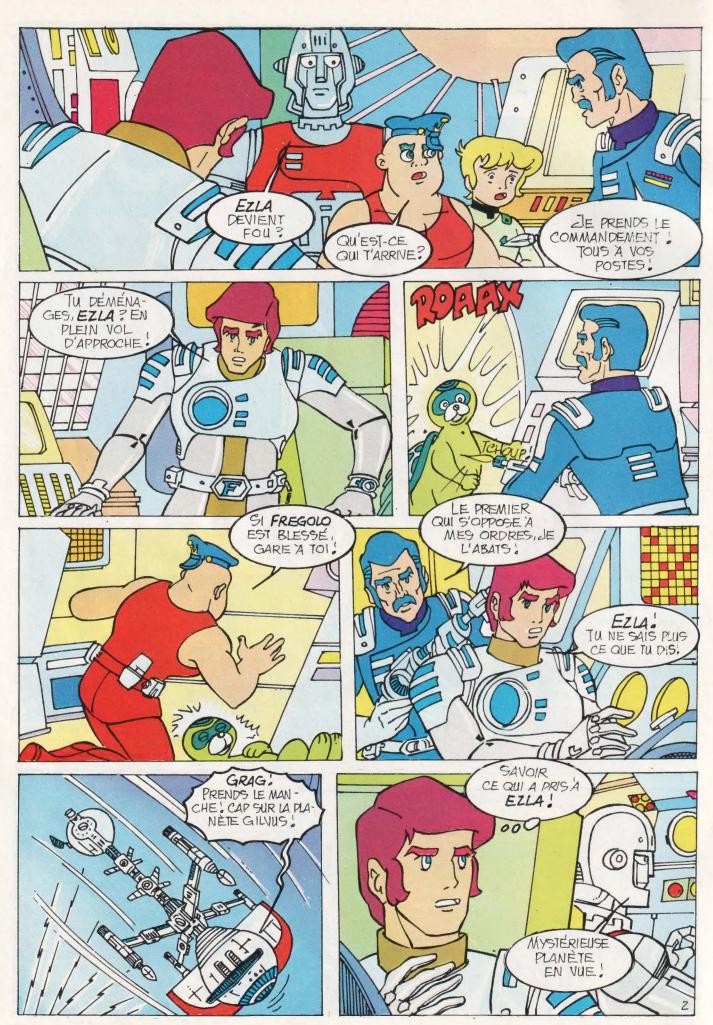


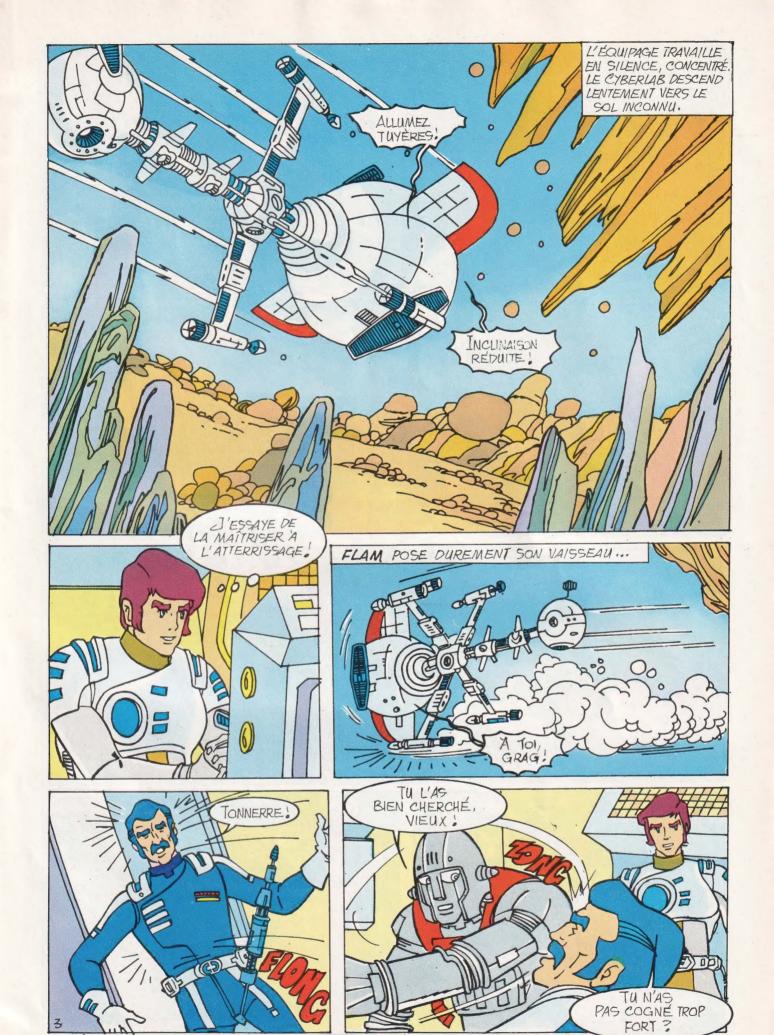
LA FEMME AU MASQUE

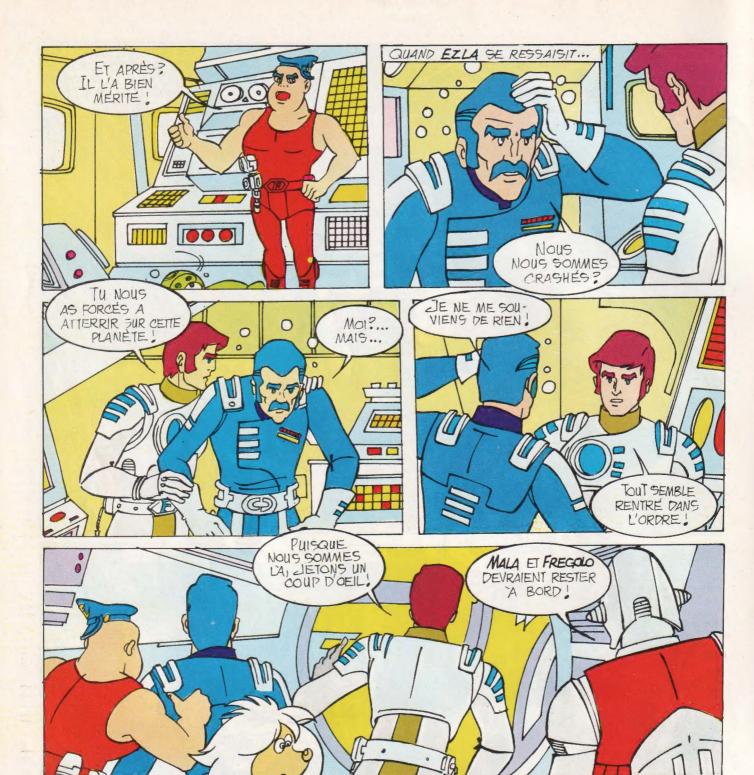
































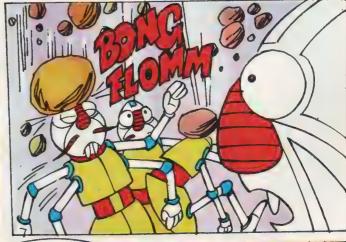














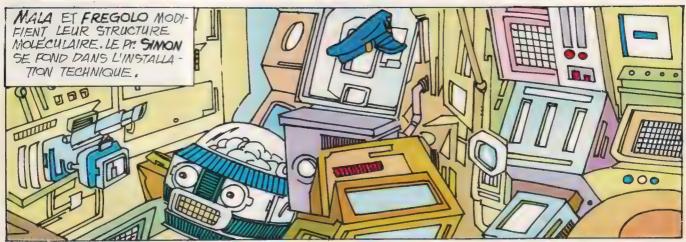


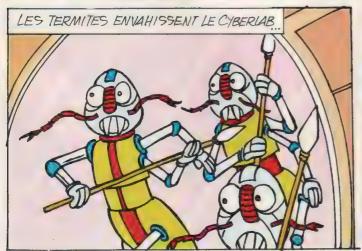




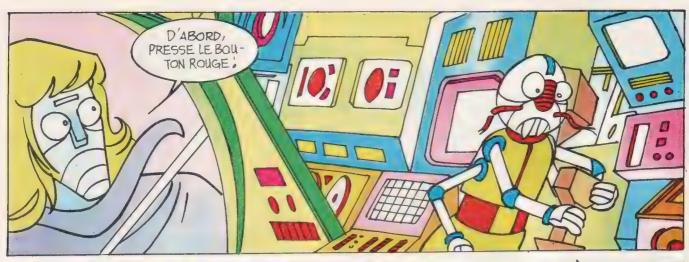


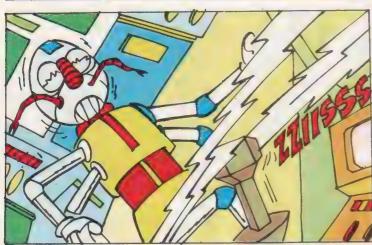














DANS LA TERMITIÈRE ...



































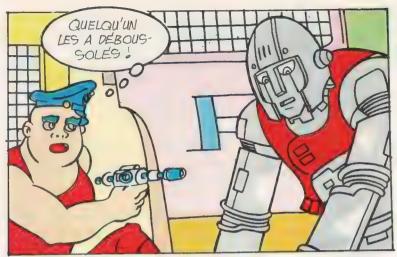








LE JOURNAL DE CAPITAINE FLAM - Mensuel édité par S.A.R.L. D.P.E., 33, rue Censier, 75005 Paris Tél. 337.66 00 + • Comité de direction : Jean-Clément BISMUTH, Claude KOSKAS, Daniel MELLA • Directeur de la publication, rédacteur en chef : Jean-Clément BISMUTH • Déposé au Ministère de la Justice à la date de mise en vente, loi n° 49956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse • Commission paritaire n° 63.472 • Dépôt légal : 334 • © 1981. "MK CO. LTD AND TOEL ANIMATION CO. LTD - IDDh NARCISSE X 4" - TF 1 - Imprimé en Italie par Edizioni Piemonte S.p.A. - Trinità (Cuneo)









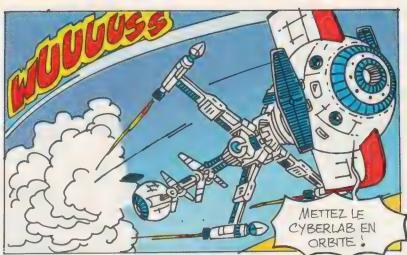








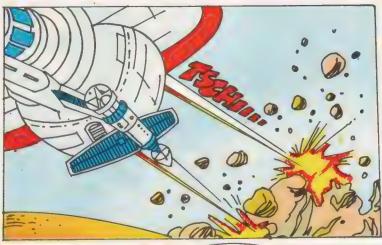












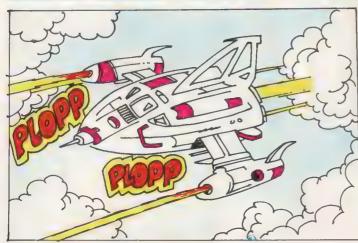




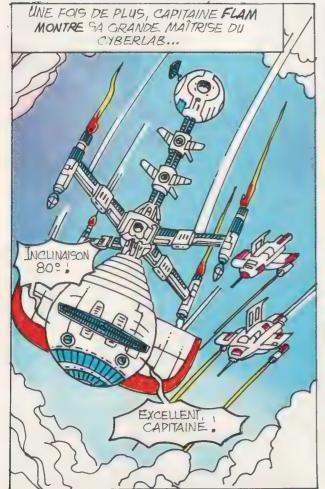


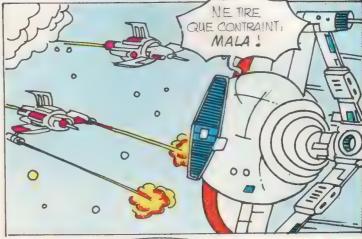




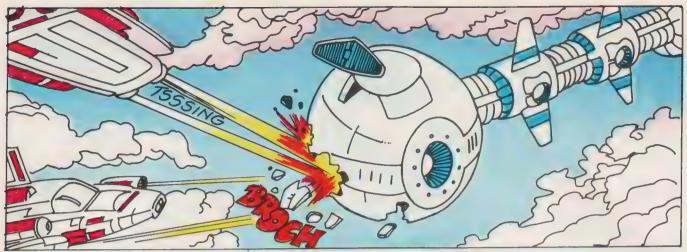


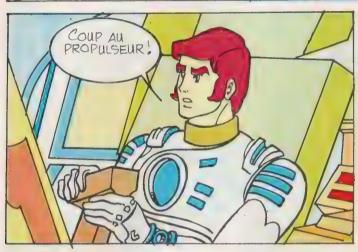










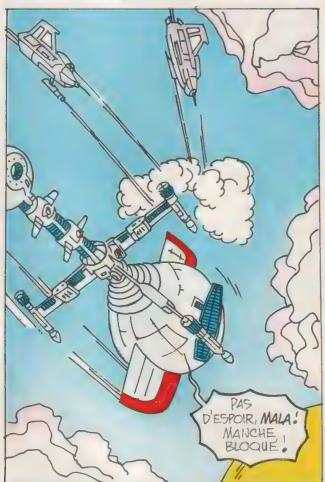


























DELATERREAL'ESPACE



Fusee Thor porteuse du premier satellite Discoverer

CHAPITRE 5
LES AUTEURS DU FUTUR

Photo Roser Violle

qui s'engagea veritablement dans l'explication et dans l'exploration de TEspace, nous avons flane quelque peu sur les chemins des Conquerants de l'imaginaire, de l'Antiquité à Jules Verne, et en avons rapporte quelques savoureuses histoires lunaires. Plus tard, nous frons à la découverte de ce chapitre de la litterature mondiale qu'est la « science-fiction » depuis un siecle. A nous, petits bonshommes verts, creatures vegetalo-tentaculaires, et autres guerres des étoiles... Mais, ici, retour aux choses serieuses, retour aux pionmers des fusées, retour a ceux qu'un homme politique français appelait en se moquant les « auteurs du futur. pffouutt, pffouutt...»

On a oublie le nom de l'homme

LE COMPTE A REBOURS

En 1928, alors qu'il poursuivait la mise au point d'une fusée à carburant liquide – mise au point qui lui fera perdre, à la suite d'une explosion de laboratoire, un œil et une oreille — le savant Hermann Oberth accepta d'être le conseiller technique d'un film de Fritz Lang.

Ce film « Frau im Mond » - soit « La femme sur la Lune » - inventa le procédé du « compte à rebours », pour creer un « suspense ». Procede et suspense ont été ensuite adoptés par les scientifiques: ten, nine, eight, seven, six, five, four, three, two, one...



Langement d'une luser impéricaine : Aerober : pour prises de mes

politique français. Par contre, on sesouvient de ceux qui furent ces « auteurs du futur, psfouutit. pffouutti». Ce Futur qui est desormais notre Present.

LES PARAGRAPHES DE CONSTANTIN

Constantin Eduardovich Tsiolkovsky (1857-1935) habitait Kaluga. a 160 km de Moscou. Cet instituteur chahuté, affligé de surdité, fut le premier à comprendre que la fusee qu'on enverrait vers l'Espace devait. avant tout, vainere la force d'attraction terrestre.

En 1898, il publia des tois mathematiques concernant les forces de propulsion. Lois dont on se sert encore pour lancer une navette spatiale de Cap Kennedy, on meme forsqu'on tente une mise a feu des fusees Ariane, en Guyane.

En 1903, a l'epoque ou les premiers

aeroplanes commençaient a voléter de-ci de-la, cahin-caha, il cerivit une serie d'articles en moult paragraphes pour deenre ce que seront les vols spatiaux. Du coup, il inventant la fusée à plusieurs étages de combusfrom et donnait meme la recette pour prendre une douche dans un vaisseau spanal, en l'absence de toute pesanteur 1

Rares furent ceux qui, en dehors dT R.S.S. s interesserent aux travaux remarquables de Tsiołkovsky, sant et tout militaire que les Sovietiques accordaient aux « choses » de l'Espace. Il est vrai qu'en France, pendant ce temps-la, on dansait le charleston et que les frommes politiques laisaient «pffouutti. pflouutit...»

LE PRINCIPE DU MOTEUR-FUSEE

C'est simple. Vous prenez un ballon. Du genre ballon-réclame, en baudruche plastifiée. Vous gonflez. Allez. Encore un peu. Tenez bien la valve... Maintenant, lächez. Eh oui! on peut constater que le ballon livre à luimême est propulsé dans la direction OPPOSEE a celle de la fuite de l'air par la valve. Si vous n'êtes pas persuade, recommencez. Ou alors, allez vous promener après avoir attache votre ballon a une ficelle... De même pour la fusée. Ce sont les gaz provenant de la combustion d'un comburant (*) et d'un carburant qui, en s'echappant vers le bas, par les tuyeres, propulsent la fusée vers le

haut. Un comburant se dit d'un corps qui, par combinaison avec un autre, amene combustion de ce dernier.

LES PATAPOUES DE GODDARD

Robert Hutchings Goddard (1882-1945), après une enfance souffreteuse, devint, a vingt-huit ans, docteur en physique. Ce peut chauve moustachu ne pouvait s'empécher, a chacune de ses conférences, de glisser des remarques du genre « Euh!... je crois que pour echapper a l'attraction terrestre, il faudrait envoyer, faites excuse, un petit quelque chose à 12 km à la seconde. » Ou bien « On devrait pouvoir ateindre la Lune. » Pendant la Pre-

miere Guerre mondiale, on lui demande les plans d'une nouvelle arme. Il invente, suivant son idée fixe, une petite fusée amusante àcarburant liquide lancee grace a un tube Cette arme, perfectionnée, deviendra le célebre bazooka.

En 1920, les U.S.A. s'interessent aux travaux de Goddard. Et la comedienne Mary Pickford dit même, un peu bébétement, qu'elle veut mettre un message amoureux dans la première fusée que ce bon Robert enverra vers la Lune.

Le 16 mars 1926. Goddard, les pieds dans la neige, met le feu, grace a une

lampe a souder, a la première l'usée à combustible liquide. Le vol dure deux secondes et demie, la fusée monte à une altitude de 12,40 m, parcourant en tout une distance de 55 m, puis elle retombe dans le champ de choux de la tante Effie. En 1927. Goddard construit une fusée vingt fois plus grosse qui, helas! n'arrive pas à décoller. Sa femme déclare tristement « Bobby n'a fait qu'un gros patapouf. » Goddard a bien des ennuis. Les voisins de la tante Effie se plaignent du bruit, dix-sept poules sont mortes

d'un infarctus et on trouve un peu



Photo Roger Vial



En 1971 au Salon du Bourget, maquette d'un laboratoire spatial U.S. avec, en haut, une cabine Apollo.

VON BRAUM EN ALLEMAGNE

Werner von Broün auf no a Wirsitz, en Silesie, en 1912. Il est le fils d'un gentilhomme terrien au sera ministre de l'Agriculture et d'une mère prescrippe d'astronomis.
Itadiant en technologie, il suit des cours à Serlin, pais à Zerich, pais à nouveau en Allemagne.
Des 1930, il assiste Glerch dens ses expérimentations sur les fusées à combestible liquide et ablient son diplâme d'ingénieur en 1932. L'armès s'astisteurs à ses activités et lui denne les possibilités de s'installer à denne les possibilités de s'installer à Peenemunde, un 1937, over £0 celle-borateurs. Il construit la fusée A3 qui

vole en 1939. País, il s'alteque es V2. Il y e 10 000 persones à Franc-

reunde...
Apres des emuis necc ser gouverne-mere qui estime qu'il est plus scienti-fique que puertier, von Breun se remet a l'auvrage, jusqu'n la défaite et jusqu'à son arrestation, le 2 mai 1943. Lu les Americaine l'empar-

time.

Von Brown dettoror : En temps de geenne en homme est ou setvice de son pays comme soldot comme estentifique, comme trajecteur, qu'il suir ou nur d'accord ever le politique manes per son gouvernement.

partout des morceaux de ferraille. La presse se moque de lui et un journaliste dira même, non sans esprit, que la fusée de Goddard a destination de la Lune a manqué son objectif de... 384 000 km !

Enfin, en 1929, grâce à l'aide et à l'amitie de l'aviateur Charles Lindbergh. Goddard fait ses adieux à la tante Effie et s'installe dans un désert du Nouveau-Mexique, avec une demi-douzaine de personnes.

Pendant dix ans, il va effectuer un essai toutes les trois semaines. En 1935, il lance à 2 400 m des fusées de 45 kg, il invente le parachute qui freine le retour des fusées. Et pour-

LE GUIDAGE PAR INERTIE

C'est tout simple, ce fut l'idée de von Braun pour les V2. Pour éviter d'employer un radio-guidage qui pouvait être brouillé, on décida qu'une fois le V2 lancé sur la trajectoire voulue à la vitesse voulue, il suffisait qu'un pilote automatique arrête la combustion et la fusée n'avait plus qu'à tomber (!) à l'oblique, par force d'inertie, sur l'objectif.

En moyenne, pour bombarder Londres, on orientait bien son V2 vers l'Angleterre — il y a eu des ratés! la mise sur trajectoire durait une minute, au bout de cette minute, la combustion s'arrêtait et cinq minutes après le V2 atteignait son but.

tant, ce n'est véritablement qu'en 1960, que le gouvernement américain reconnaîtra solennellement que les 214 brevets déposés par Goddard ont été d'un apport capital à la science.

DU COTE DE L'ALLEMAGNE

Après les travaux et les publications d'Hermann Oberth (né en 1894), après la constitution d'un certain nombre de sociétés savantes, l'Allemagne – et surtout celle d'Hitler, à partir de 1933, et ce malgré le peu d'intérêt personnel du dictateur – va faire passer les « réveries » sur les fusées au stade expérimental.

Et cela, grace a un certain Werner von Braun, à une base secréte située d'abord à Kummersdorf, puis à Peenemunde, sur les bords de la mer Baltique, et à une fusée d'abord appelée A4, puis V2. Ce fameux V2, dont le V signifie Vergenliungswaffe, ce qui veut dire, pour tout Allemand, engin de représailles. En effet, le premier veritable vaisseau spatial opérationnel va naître. Toutes les pièces qui le composent ont été décrites par Tsiolkovsky. Goddard ou Oberth...

Le V2 est un petit chef-d'œuvre. De technicité et de simplicité. C'est une fusée longue de 14 m, pesant 13 tonnes, développant 27 tonnes de poussée, atteignant une vitesse de 5 000 km/h et allant jusqu'à 80 km d'altitude.

Son combustible ne pose pas de grand problème, puisqu'on sait qu'un réacteur de fusée peut consommer, avec gourmandise, n'importe quel combustible, alors qu'un moteur à pistons, le pauvre, exige de l'essence...

Mais il faut un combustible riche en calories et produisant une combus-



Récupération réussie en mer d'une capsule américaine Mercury

LA DERNIERE FUSIT

te 1941, quatre que avent se mort. Robert Geddard construiri une fuseo de 7 m. republe d'attaindre 900 m d'altrade, evec une pausses musicales de 447 kg.
Propulsée à l'essence cotto futoe disposait d'un système de direction contrôle par un gyroscope.

UN MOT BUSSE

e La Serre est le berceou de l'Humenité, mois l'Humoniré se peut pos éternellement vivre dons son betcense

C. Tsiołkovsky (1902)

tion regulière. On utilisera pour les premiers V2 de l'alcool, allongé de 25 % d'eau. Cet alcool est tiré de pommes de terre fermentées.

A cela, il faut ajouter un comburant et l'on sait que le plus commun est l'oxygène. Problème : pour brûler les 4 tonnes et demie d'alcool, il faudrait emporter 5 tonnes et demie d'oxygène, ce qui, sous forme gazeuse, occuperait 3 000 m3! On met donc au point de l'oxygène liquide, à

moins 185°, et les 5 tonnes et demie n'occupent plus que 4,36 m3. Ouf! Enfin, on équipe le V2 d'un système de pilotage révolutionnaire, le guidage par inertie et, une fois sur sa trajectoire, le V2 peut parcourir gentiment un maximum de 300 km. Si, le 3 octobre 1942, à Peenemunde. on fête le premier grand succès d'un lancement V2, il faudra, heureusement pour Londres, attendre deux ans pour que les V2 (300 tomberont sur la capitale anglaise) soient dangereusement opérationnels. Les ingénieurs de Peenemunde étaient en train d'adjoindre au V2 une portée capable de les faire traverser l'Atlantique, lorsqu'en 1945 l'Allemagne s'écroule. Les Allies mettent la main sur des documents inestimables, les Americains kidnappent von Braun. Là, à cette date, on a peut-être trouve la clef de l'espace...

(à suivre)

Jacques Josselin

PROCHAIN ARTICLE : LE PREMIER BIP BIP Photo Roger L



« J'ai beaucoup de questions à te poser, Capitaine, mais il y en a surtout une qui m'intéresse : de quoi est mort le professeur Simon ? »

Philippe Caudry

Bonne question! Le professeur Simon est mort de mort dite naturelle, c'est-à-dire de vieillesse organique, alors que son cerveau était en parfait état. Transféré dans le corps d'un robot, le professeur peut encore réfléchir et nous aider à nous sortir d'aventures compliquées. Quand de la fumée sort de son mini-laboratoire, il pense!



« Je vais vous poser une question indiscrète ! Quel est l'âgade Capitaine Flam et quel est celui de Johann ? » Sandrine Weisz (12 ans)

Sandrine, petite curieuse! Tu découvriras l'âge de Johann en comptant le nombre d'étoiles dans un ciel d'été et en le divisant par le nombre de kilomètres séparant la Terre de la planète Vénus! Johann rit en douce. L'âge de Flam... mais vous êtes très très indiscrète, mademoiselle!

« Les créateurs de Capitaine Flam envisagent-ils un jour d'en faire un dessin animé pour le cinéma ? J'aimerais réaliser des scénarios de bandes dessinées, j'ai des idées, mais je ne dessine pas très bien. Je préfère les histoires du journal; à la télé, c'est parfois un peu bidon. Les planètes citées dans les histoires existent-elles vraiment ? »

Olivier Vivien
Garches

Ce serait la gloire de pouvoir faire du cinéma ! Les créateurs de tous les personnages de l'équipe de Flam se laisseraient volontiers solliciter. Un dessin animé long métrage se prépare sur plusieurs années, c'est un travail très minutieux ; d'ici là, tu as le temps, Olivier, de prendre des cours de dessin et d'écrire des aventures. Dans quelques années, tu pourrais te joindre à un atelier de dessinateurs de bandes dessinées. Le système solaire est infiniment grand, suffisamment pour découvrir de nouvelles planètes baptisées en fonction de leur proximité avec des astres éteints. Salut, Olivier.



« Quand j'ai vu ton journal chez mon libraire, je l'ai tout de suite acheté: drôlement bien! Allez-vous, un jour, mettre des posters et pourquoi pas le mannequin de Capitaine Flam I J'ai inventé une devise : Flam tu es, Flam tu resteras.

P.S. — Bonjour aux Kostos. »

Benoît Verdier (12 ans)

Lambersart

Ton idée de mannequin est intéressante mais difficile à réaliser pour le moment; mais peut-être pourrais-tu réaliser toi-même, avec un peu d'astuce, des badges portant la devise que tu as inventée. Ainsi, tes vrais copains pourraient partager ton amitié pour Capitaine Flam. Quand on se passionne pour l'Espace, on doit bien être capable de bricoler le bois, le métal ou le tissu! Tiensnous au courant de tes tentatives, Benoît; tu es sans doute un artiste en herbe!



J'aimerais offrir une maquette du Syberlabe ou du Cosmolen à mon frère pour son anniversaire. Existet-il des jouefs « Capitaine Flam » dans le commerce ? Si oui, pouvez-vous m'indiquer où je peux les trouver. Merci et bonjour à toute l'équipe du Ciel.

> Corinne Fiorini Royan

Voilà qui donnera des idées aux constructeurs de jouets! Je n'ai encore rien vu ressemblant à des maquettes du Syberlabe, le brevet de construction étant secret. Et si tu offrais à ton frère plusieurs maquettes démontables lui permettant de construire l'engin spatial de son choix? A chacun son invention. Au revoir, généreuse Corinne.



« Formidable, ton journal... Je suis un passionné des aventures de Capitaine Flam. Tes reportages sur la sciencefiction me plaisent beaucoup, je m'intéresse à l'astronomie grâce à toi ! Les Kostos, c'est super-amusant. Exemple: « K.V.l.: Kostos Vachement Identifiés ». Les jeux sont pas mal et pas faciles! A bientôt. »

Marc Pasquier Quartier de Faillants Lorgues

Si tu as des idées précises d'enquête sur la science-fiction, fais-les-nous connaître. Le sujet est suffisamment étendu pour satisfaire tes curiosités. L'astronomie est une science difficile à étudier dont on ne parle pas assez au lycée; c'est pourtant grâce à elle que nous comprenons comment fonctionne l'univers. Tu as bien compris l'humour des Kostos, fait de jeux de mots et d'allusions. Sous prétexte que vous êtes des enfants, je ne crois pas que vous ne compreniez pas ce qui est subtil. N'est-ce pas Marc, que tout le monde peut faire marcher sa matière grise!

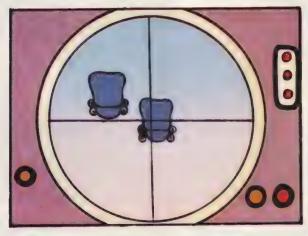
LES KOSTOS

RÉSUNÉ: DANS UNE MONTAGNE DU MASSIF CENTRAL LE VAISSEAU KOSMIK DES MOLLOS APPARAIT. LES KOSTOS DOVENT ORGANISER LEUR FUITE

















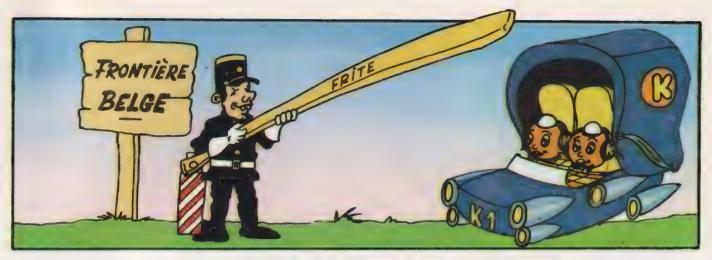






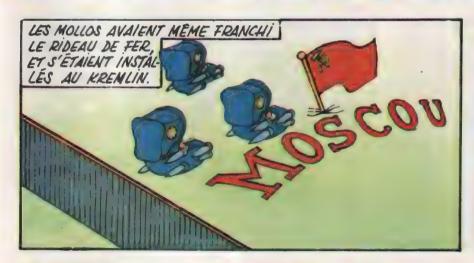






























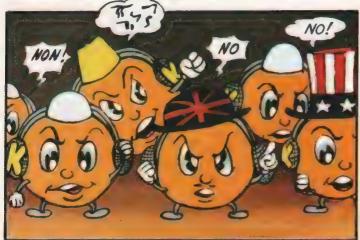












































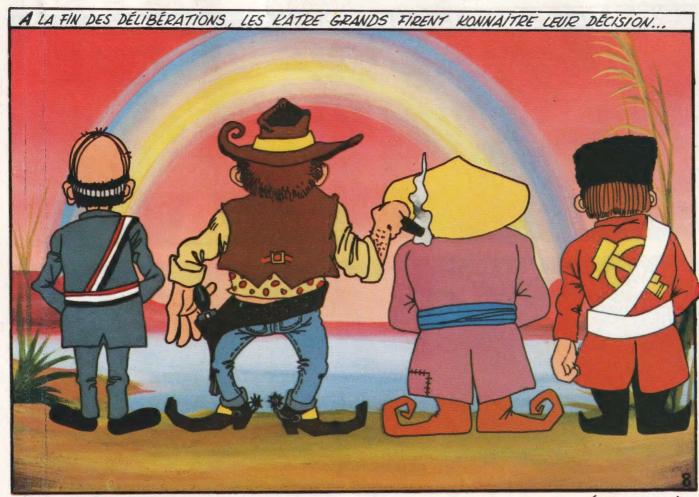


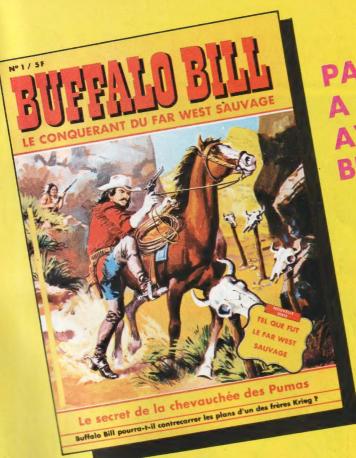












PARS A L'AVENTURE AVEC BUFFALO BILL

EN VENTE
CHAQUE MOIS
CHAQUE MARCHAND
CHEZ TON MARCHAND
DE JOURNAUX

OFFRE D'ABONNEMENTA

CAPITAINE

OFFRE D'ABONNEMENT

à retourner à D.P.E. 33, rue Censier 75005 PARIS

Pour tout changement d'adresse, prière de joindre 3 francs en timbres-poste (pour l'étranger, joindre 2 coupons postaux internationaux) et votre dernière étiquette-adresse d'envoi.

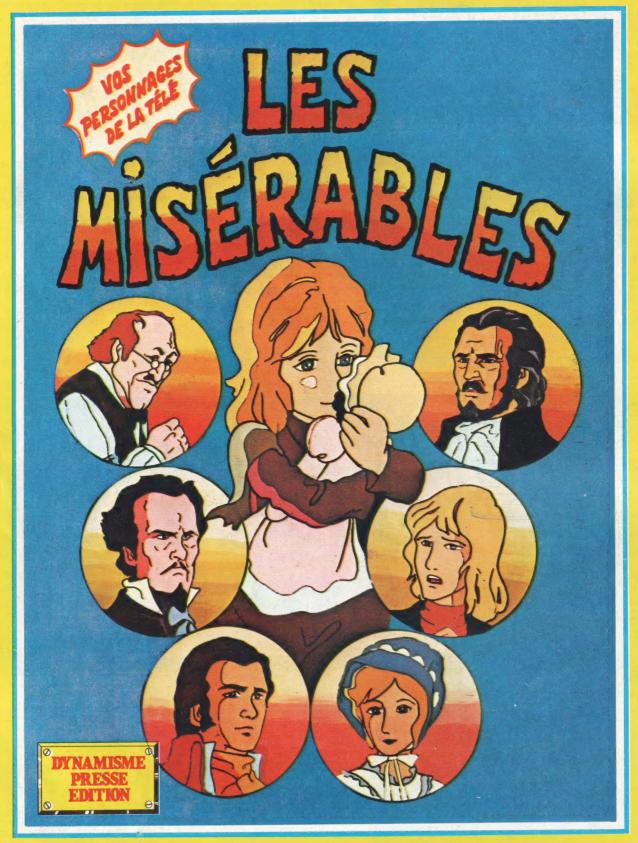
OFFRE D'ABONNEMENT A CAPITAINE FLAM à découper

BULLETIN D'ABONNEMENT à nous retourner dûment complété
1 an, 12 numéros :

France: 60 F (au lieu de 72 F). Etranger: 82 F (avion, nous consulter).

NOM (majuscules):		
Prénom :		
Adresse :		
Code postal : V	ille :	
Pays :		
Pays :	C.C.P. C.	B.

LE NOUVEL EVENEMENT T.V.





LES CELEBRES HEROS DE VICTOR HUGO REVIVENT EN BANDE DESSINEE CHEZ TON MARCHAND DE JOURNAUX